



SKEDSMO
KOMMUNE

Lillestrømkonferansen 2017

Ordfører Ole Jacob Flæten

Hvordan møter Lillestrøm de globale klimautfordringene med lokale løsninger?



Lillestrøm Høvleri og Dampsag 1860 ...



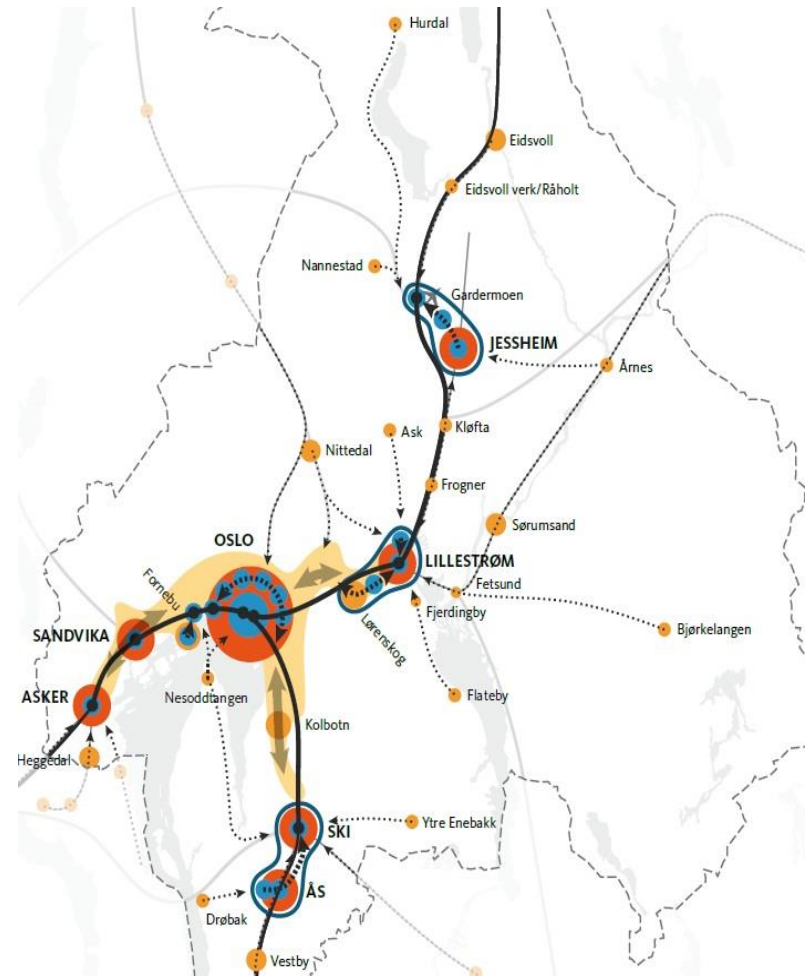
God infrastruktur - nært alt!



Lillestrøm - Strategisk og sentralt plassert

Regional plan for areal- og transport . Erfaringer fra Skedsmo.

Hvordan Skedsmo følger
opp planen gjennom sin
iverksettelse av strategiene
i regional ATP

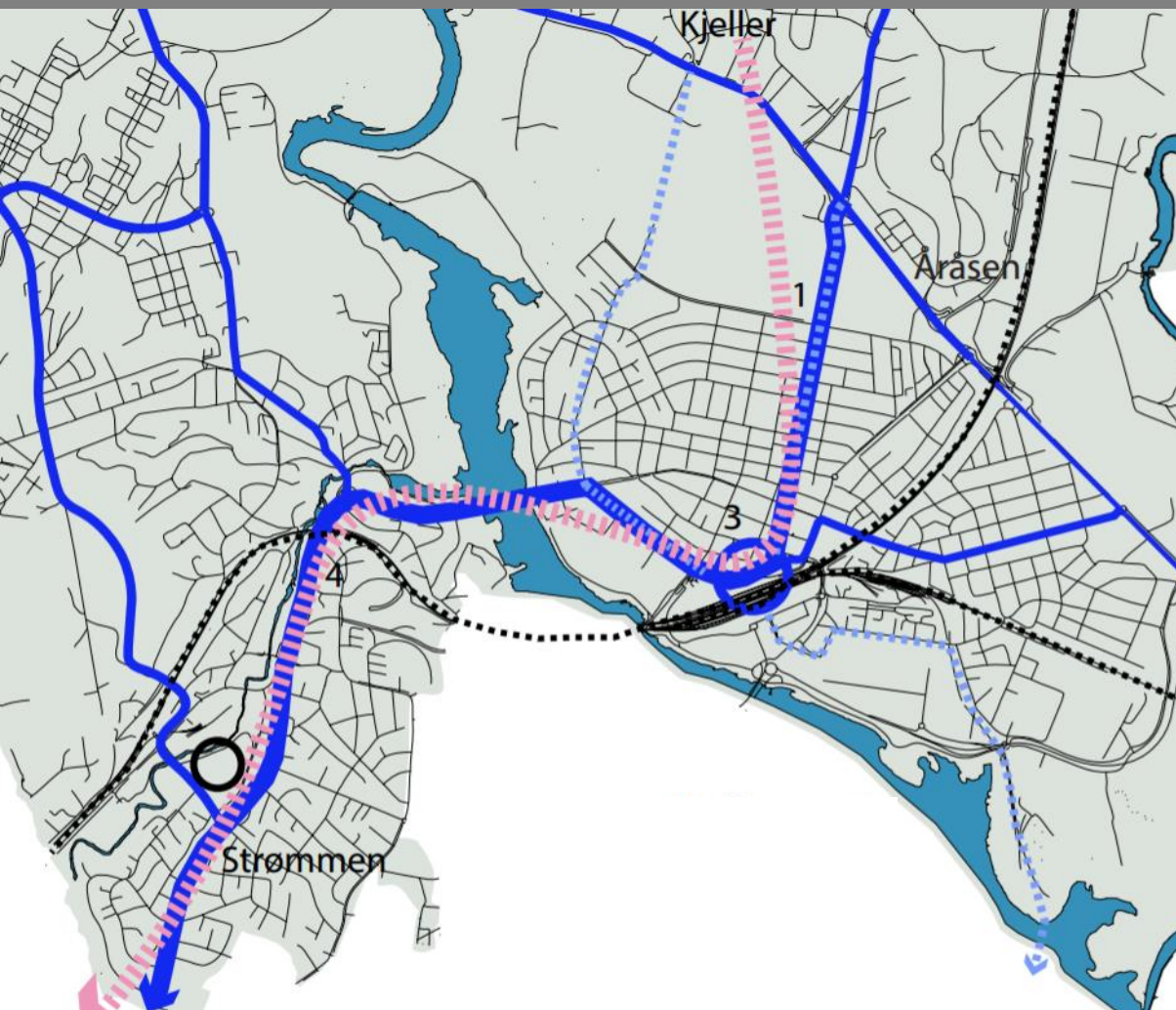


Energi- og klimaplan



”I Skedsmo tror vi at veien mot lavutslippssamfunnet går gjennom positive tiltak, tiltak som gjør hverdagen bedre.

Samferdselsplan for Skedsmo 2016-2030





Sykkelbyen



SUSER AVGÅRDE: Astri Heill Braathu i Skedsmo kommune håper å se mange på to hjul til vinteren. Mossaab Hameed Aziz fra Sagdalen har vært vintersyklist i ni år.

FOTO: LISBETH ANDRESEN

Skedsmo kommune deler ut piggdekk, refleks og lys til 100 syklist

Lokker vintersyklistene ut på isen

SKEDSMO: Skedsmo kommune lokker 100 innbyggere ut av bilen og opp på sykkelen denne vinteren.

LINDA INGIER
linda.ingier@stb.no
926 00 998

Mossaab Hameed Aziz har syklet på jobb både sommer og vinter i ni år. Han applauderer

kommunens vintersykelprosjekt.

- Takket være syklingen har jeg helse i behold. Nå håper jeg vi blir enda flere som sykler om vinteren, sier han.

Sammen med Asker og Oppgård kommuner skal Skedsmo og Sykkkelbyen Lillestrøm gjennomføre en vintersykelkampanje. Kampanjen lanseres samtidig i de tre kommunene, med midler fra Statens vegvesen.

- Asker har gjort dette tidligere med stor suksess. Derfor følger vi nå etter, smiler prosjektleder i Skedsmo kommune, Astri Heill Braathu.

100 personer vil få en gavepakke bestående av piggdekk, refleksvest og lytkter.

Har vintersyklet i ni år

- Når våren kommer vil vintersyklistene bli spurt om hva de synes om vinterdriften av sykkelveinettet i sitt område, samt

generell opplevelse av det å være syklist, sier Braathu.

Mossaab Hameed Aziz bor i Sagdalen, og har syklet i ni år mellom Strømmen og frisersalongen han driver i Lillestrøm.

- I slutten av oktober bytter jeg til piggdekk på sykkelen. Man skal være forsiktig på vinterføre, men med pigg føler jeg meg faktisk tryggere enn om jeg går, sier Aziz.

For to år siden solgte han bilen for godt.

- Jeg bruker nå sykkel så ofte at jeg ikke lenger hadde behov for bil. Syklingen gjør at jeg kommer i god form, samtidig som treningen virker inn på humøret, legger han til. Beregninger som er gjort av Transportøkonomisk institutt viser at den samfunnsøkonomiske gevinsten av sykling er nær 13 kroner per kilometer.

Ivaretar helse og miljø

Dersom alle som kjører bil til

jobben sykler én dag i uken hver, reduseres biltrafikken med 20 prosent.

Andre steder i Europa sykler man året rundt. At det er litt kaldere her oppe i nord har liten betydning.

MOSSAAB HAMEED AZIZ
Vintersyklist med ni års erfaring

- En reduksjon av trafikken i

Skedsmo vil gi mindre lys og mindre skader på miljøet. Vi håper så klart at flere enn hundre innbyggere tar oppfordringen og stiller på sykkel i vinter. Vi kommer til å følge tett hva slags opplevelse syklistene vil ha av brøyting og strøing av veiene, og følge opp der det er behov, sier Braathu.

Aziz legger til at han er overrasket over at ikke flere allerede har begynt å ta sykkelen i bruk om vinteren.

- Andre steder i Europa sykler man året rundt. At det er litt kaldere her oppe i nord har liten betydning. Lue og votter holder kulda unna når man ikke skal sykle så langt. Det går fint an å sykle både fra Kjeller, Volla og Vigernes hvis man jobber i distriktet. For dem som ikke har tid til å trene etter jobb er dette en mulighet man bør benytte for å holde kroppen frisk, fastslår han.



El-motorvogn

Hurtiglader



over 30 min

ES 12



SGTE
Power
made in France

PROXLL



CHADEMO
standard



QUICK CHARGER

Vi satser på hydrogen!



Internasjonal interesse for Hydrogenprosjektet



I RAI: Regissør Sergio Malatesta sammen med Bjørn Simonsen fra Kunnskapsbyen Lillestrøm HyNor foran Skedsmo kommunes hydrogenbil. Onsdag filmet det italienske tv-teamet fra statskanalen Rai Uno det som skal bli en av en dokumentarfilm om fornybarenergi.



OPPTAK: Bjørn Hustad i Kunnskapsbyen Lillestrøm får instruksjoner fra regissør Sergio Malatesta og produksjonsassistent Stefania Morale.



ASTRONAUT: Umberto Guidoni (t.h.) har vært to turer i verdensrommet. Denne uken kom han til Lillestrøm.

«BRAVISSIMO» for miljøbyen

En italiensk statskanal Rai Uno tok med seg verdens første astronaut og kom til Lillestrøm for å lage film om fornybar energi.

av Petter Hallingstorp
918 23 017

LILLESTRØM

pet av høsten vil dokumentar-
nen «Green Generation» bli
t på den italienske tv-stasjo-
i Rai Uno, tilsvarende NRK1.

Filmen tar for seg praktisk
bruk av fornybar energi og ulike
miljøtiltak, der opptakene gjøres
i flere europeiske land og USA.

Etter å ha hørt at verdens første
infrastruktur for hydrogenbiler
befant seg i Norge, tok regissør
Sergio Malatesta med seg tv-tea-
met og dro til sentrum av begi-

venhetene denne uken: Lille-
strøm.

På tur i kommunens bil

Her ville han finne ut av hvordan
det fungerer, hvorfor Akershus
fylkeskommune satser på dette,
og ikke minst få ta en tur i Skeds-
mo kommunes nyinnkjøpte
hydrogenbil.

Her viser nordmenn vei. Dere
klarer å bruke en ressurs på noe
så utrolig viktig som fornybar
energi. Det er helt utrolig bra,
skryter regissøren.

Opprinnelig var det kun
hydrogensatsingen han hadde
hørt om og kom for å doku-
mentere. Men etter å ha blitt
kjent med hele energiparken
og fjernvarmeanlegget, blir nå
solfangere, biogass, flis og bio-
olje en del av filmen.

Dokumentaren vil vise at det
er mulig å kjøre bil uten CO₂-ut-
slipp allerede. I 2050 forutser man
at temperaturen på kloden har
steget med to grader. Det er dra-
matisk mye, forklarer Malatesta,
som sier filmen også vil bli satt

opp på kino.

For å gi den ekstra tyngde og
stjernekryster, i hvert fall i Ita-
lia, har landets første astronaut
en sentral rolle.

På tur i rommet

Både i 1996 og 2001 ble Umberto
Guidoni skutt ut i verdensrom-
met ved hjelp av hydrogenrevne
raketter. Den siste turen var han
med og fraktet deler til den inter-
nasjonale romstasjonen ISS.

I perioden 2004 til 2009 satt han
i EU-parlamentet og var med på å

lage et program der det ble fore-
slått å satse mer på hydrogen som
framtidig energikilde.

Hvor langt hydrogensatsingen
har kommet i Norge og i Skedsmo
overrasker likevel astronauten.

– Dette viser at det lar seg
gjøre å gå bort fra vanlig
brennstoff. Slike fasiliteter
som dette her er det ikke
mange av i verden, fastslår
Guidoni.

Bjørn Simonsen er ansatt i
Kunnskapsbyen Lillestrøm og er
den som har ledet HyNor-prosjek-

tet.

Stolt HyNor-leder

Onsdag ble han plassert foran ka-
meratet for å fortelle italienske se-
ere hvordan det hele fungerer.

– De skal velge seg en plass om
temaet fornybar energi, og så vel-
ger de Skedsmo. Det er en aner-
kjennelse og gjør meg stolt, sier
Simonsen.

Å havne i en dokumentarfilm
om miljøvern og fornybar energi
er også en fiær i hatten for Skeds-
mo kommune.

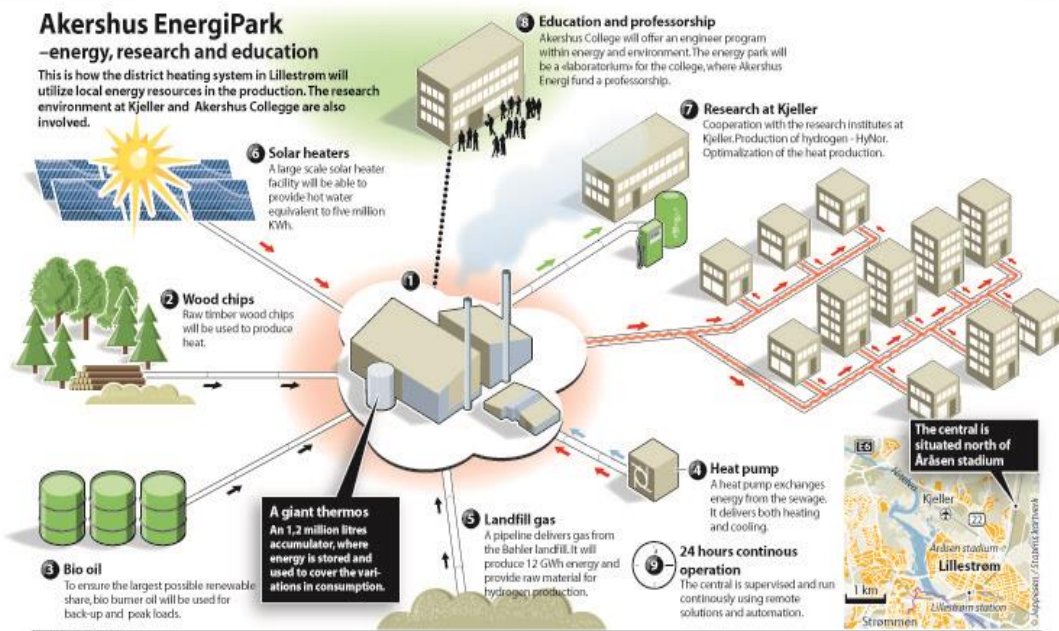
Målet med å kjøpe denne
hydrogenbilen er jo å vise at kom-
munen tar et lokalt ansvar. At det
får internasjonal anerkjennelse
er jo veldig hyggelig. Vi vil være
med å spre budskapet om at
hydrogen er framtidens drivstoff,
understreker informasjonssjef
Stig Ervland i Skedsmo kommu-
ne.

Energi og miljø



Akershus EnergiPark –energy, research and education

This is how the district heating system in Lillestrøm will utilize local energy resources in the production. The research environment at Kjeller and Akershus College are also involved.

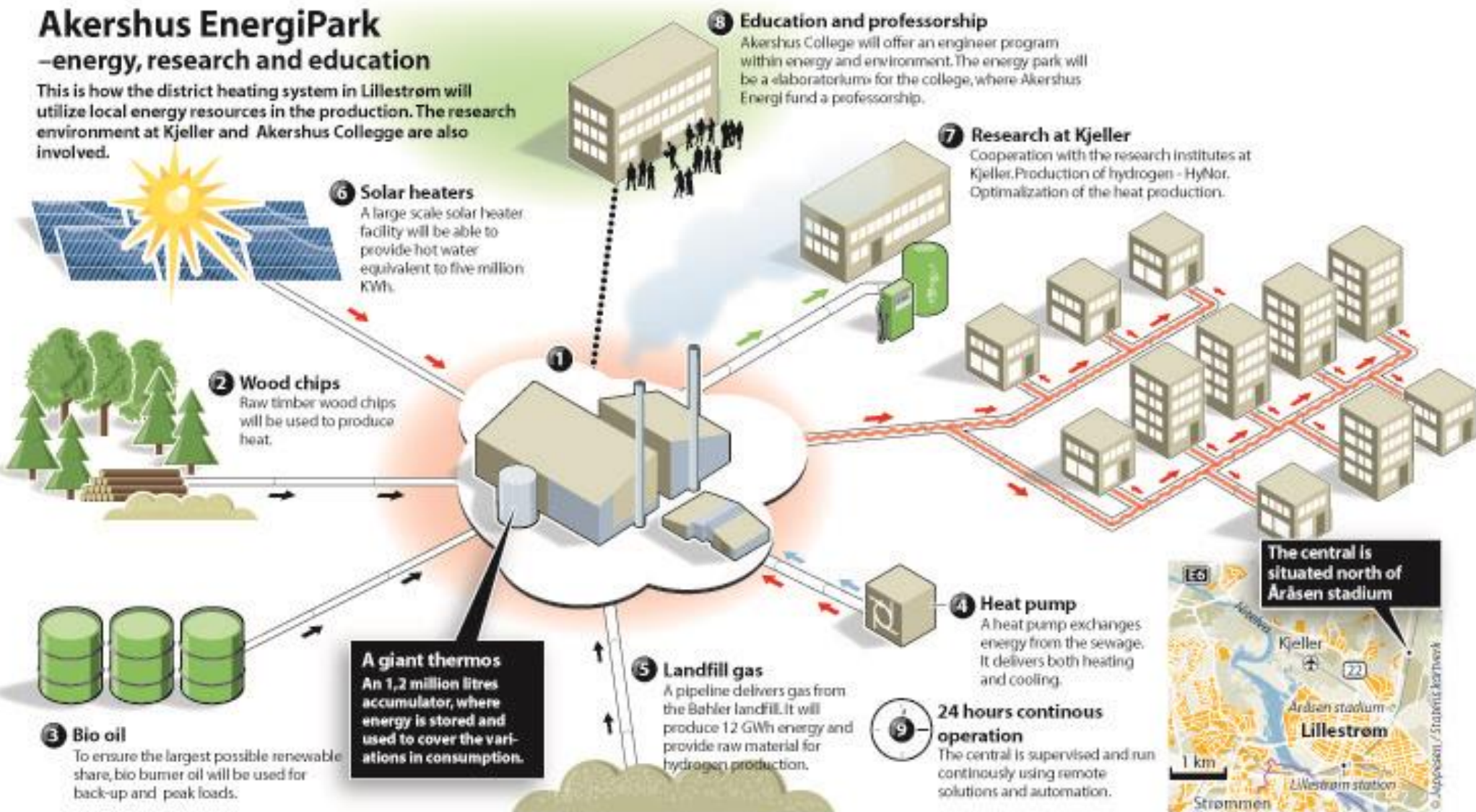


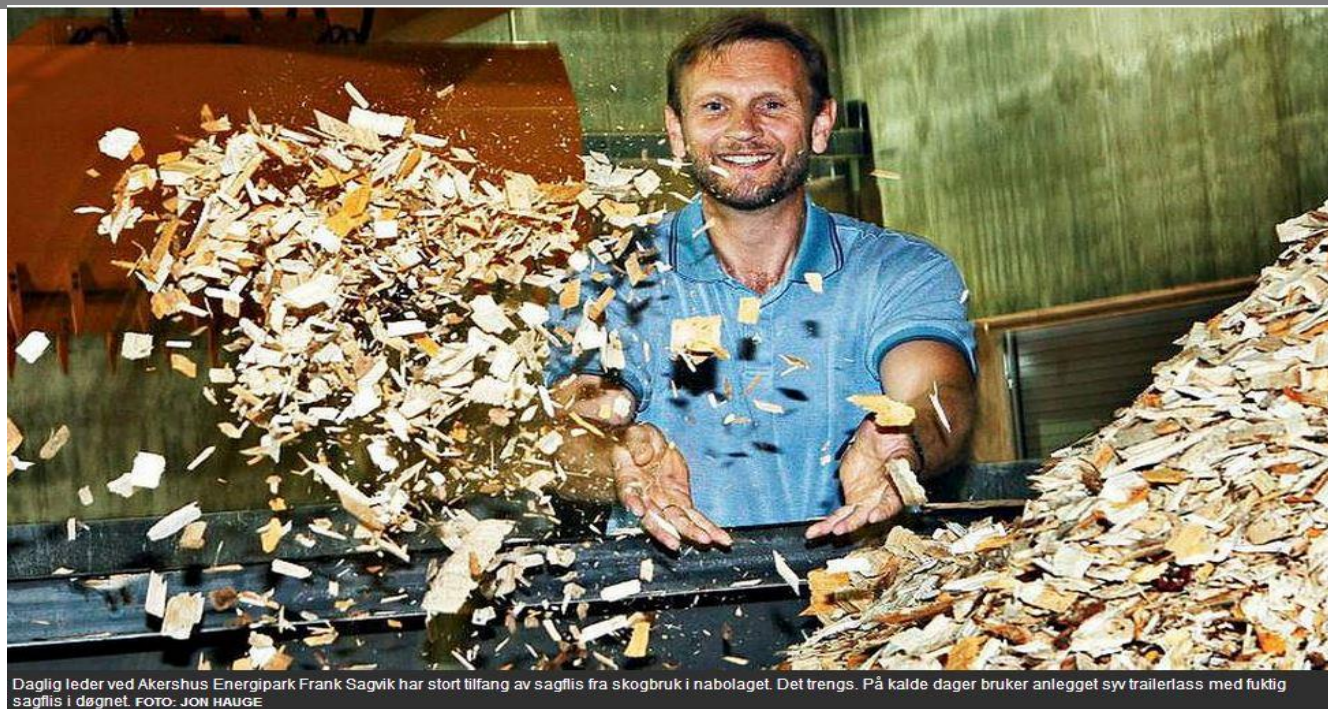
Akershus energipark

Akershus EnergiPark

–energy, research and education

This is how the district heating system in Lillestrøm will utilize local energy resources in the production. The research environment at Kjeller and Akershus College are also involved.





Daglig leder ved Akershus Energipark Frank Sagvik har stort tilfang av sagflis fra skogbruk i nabolaget. Det trengs. På kalde dager bruker anlegget syv trailerlass med fuktig sagflis i døgnet. FOTO: JON HAUGE

Månelanding på Lillestrøm

På Lillestrøm bygger man et fjernvarmeanlegg som vil spare like mye CO₂ som et tredjedels Mongstad- testrenseanlegg. Og det er i drift.

JON HAUGE (foto)

Oppdatert: 12. okt. 2011 18:41

[f](#) [Del](#) [Tweet](#) [@](#) [E-post](#) [Lagre artikkelen i leselisten](#)

- Vi skal bli den viktigste arenaen for fornybar energi i Norge, sier daglig leder i Akershus Energipark Frank Sagvik ubeskjedit.

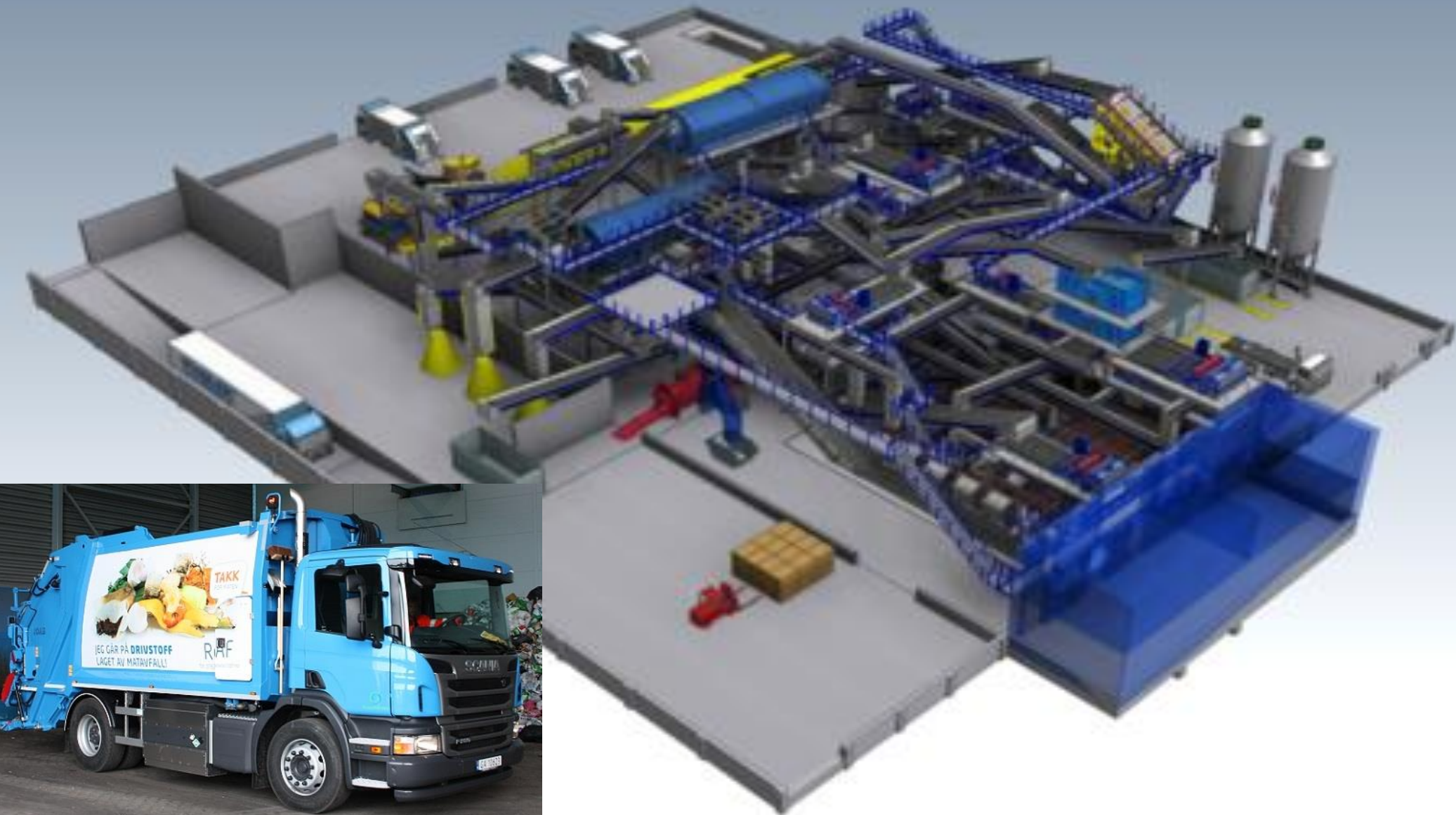
Akershus Energi mener å ha bygget Europas mest moderne fjernvarmeanlegg. Teknologien er ikke grensesprengende, men kombinasjonen av ulike miljøteknologi gjør anlegget spesielt. Energikildene som utnyttes stammer i all hovedsak fra regionen: flis, søppel, solvarme og kloakk. Alt hugges, samles, kastes og «avføres» mindre enn en times kjøring fra anlegget.

annonse

11 utgaver
inkl. digital tilgang
+ strandtelt fra going.no
kun kr 399,-



ROAF avfallshåndtering





En helt ny bydel

V I S J O N E R F O R K J E L L E R



Digitalisering i Skedsmo kommune - unik i norsk sammenheng



Etablert egen digitaliseringsavdeling med digitaliseringsdirektør i rådmannens ledergruppe



Ansetter nå tre digitaliseringsagenter for å drive prosesser innen Helse og Sosial, Kultur og Utdanning



Har over tid bygget opp svært solid og kompetent IKT-funksjon innen både drift og utvikling



Står godt rustet til å ta i bruk nye digitale muligheter for bedre tjenesteproduksjon



Benytter Altinn og andre nasjonale komponenter for å levere brukervennlige tjenester

Politikere og administrasjon har tatt riktige grep som gjør oss godt rustet til å gå inn i kommunesammenslåingen til høsten, også på det teknologiske plan.



Tre byer kniver om å bli Norges mest attraktive i 2015

Pressemelding | Dato: 28.04.2015

Juryen for prisen "Attraktiv by" har plukket ut tre byer til finalerunden. Finalistene er Stavanger Øst, Trondheim ved St. Olavs hospital og Lillestrøm, som på hver sin måte er forbilder for bærekraftig byutvikling.

- Juryen mener disse tre byene på ulike måter fremstår som gode forbilder. Vi gleder oss til å besøke disse tre byene i mai, før vi kårer hvem som blir Norges mest attraktive by i juni, sier juryleder Erling Dokk Holm.

- Dette er tre spennende finalister som på hver sin måte har jobbet godt med byutvikling for å gjøre byområder mer attraktive. Jeg vil takke juryen for arbeidet så langt, og ser frem til å dele ut prisen og besøke vinneren i juni, sier kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner.

Det kom inn totalt 346 nominasjoner i konkurransen om å bli Norges mest attraktive by i 2015. Juryen har gått gjennom alle disse, og synes det er flere byer som gjør mye bra innen bærekraftig utvikling.

- Mange av kandidatene kan vise til gode og bærekraftige planer for by- og stedsutvikling. Juryen ser imidlertid at flere av disse har et stykke igjen når det gjelder gjennomføring. For å komme med i finalerunden legger juryen vekt på at prinsippet om bærekraftig utvikling skal ha bidratt til bymessige kvaliteter i byene juryen besøker, sier Dokk Holm.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet

TEMA

[Plan, bygg og eiendom](#)

[By- og stedsutvikling](#)

RELATERT

[Trondheim vinner av Attraktiv by 2015](#)

Osloregionens mest attraktive by

Om OMA Oslo Investor Summit Presse Kontakt Medlemmer Følg oss: [in](#) [v](#) [f](#)

English (Engelsk)

[What's next?](#) [Hvorfor OMA](#) [Mipim Blogg](#) [Program Mipim 2015](#) [Oslo Urban Arena](#)

Hovedmedlemmer



Estate News

Fra Øst Til Vest

5. mars 2015

- Mye blir tatt ut av Asia fordi avkastningen har blitt veldig dårlig.

Tror 2015 Vil Overraske Oss

5. mars 2015

Analytikerne hans tror på et transaksjonsvolum på 62 milliarder i 2015, men Thor Bjørdal i Colliers tror det kan bli enda høyere.

Utklasset Konkurrentene

5. mars 2015

Kjøpesenteret Fornebu S gikk helt til topps i kategorien varehandel i BREEAM Awards.

Lillestrøm er den mest attraktive byen i Osloregionen

Publisert: 20. juni 2014

PRESSEMELDING

Lillestrøm er kåret til den mest attraktive byen i Osloregionen

Tildelingen skjedde under Oslo Urban Arena 18/19.6. Ordførerne fra Fredrikstad, Moss, Hurum, Lillestrøm, Holmestrand og Drammen inntok scenen ute på Youngstorget, og solgte byen sin gjennom et strengt Pecha Kucha-format på 20 slides à 20 sekunder, til sammen 6 minutter og 40 sekunder. I den påfølgende fight club'en diskuterte de seg i mellom om hvem av dem som fortjente prisen som Osloregionens mest attraktive by. Tilslutt var det Lillestrøm - og "borgermester" Ole Jacob Flæten som stakk av gårde med den gjeve tittelen.

Juryens begrunnelse: "Prisvinneren har gjennom en årrekke systematisk jobbet både for å utvikle sitt omdømme, skape nye kompetansebaserte arbeidsplasser og konsentrert byutvikling. Byen har gjennom en aktiv motstrømspolitikk ovenfor Oslo klart å utvikle en tett og mangfoldig by med særdeles god infrastruktur. I tillegg har byen arbeidet aktivt for å utvikle alternative energikilder. Utmerkelsen - "den mest attraktive byen i Osloregionen" - går til Lillestrøm".



Om kriteriene:

1. Connectivity. Eksternt: Hvor lett er det å komme seg dit fra andre steder i Osloregionen? Internt: Hvor enkelt er det å bevege seg til fots, sykkel eller å reise kollektivt i byen?
2. Omdømme. Hvilket omdømme har byen/regionen internt i regionen og nasjonalt? Hva gjøres for å forbedre omdømme?
3. Place Making. Hvor flinke er byen/kommunen til å lage by? Klarer de å lage pulserende bydeler og myldrende møteplasser til alle døgnets tider?
4. Næringsattraktivitet. Hvor flinke er byen til å lage nye arbeidsplasser?

Takk !

Skedsmo kommune

Jonas Liesgate 18
Postboks 313, 2001 Lillestrøm
www.skedsmo.kommune.no