

# Smarte transportløsninger for Lillestrøm-regionen

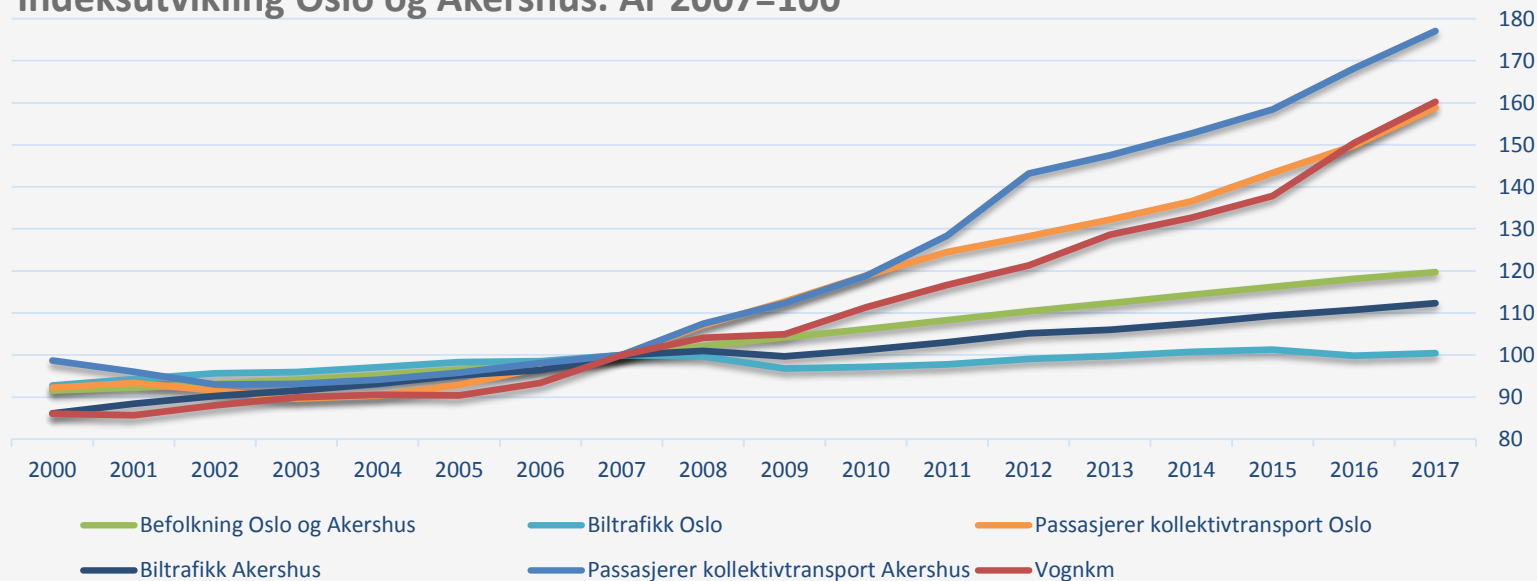
Bernt Reitan Jenssen, Ruter As

Ruter#



# Tilbudsforbedringer og biltrafikkreduserende tiltak legger et godt grunnlag for videre kollektivtrafikkvekst

Indeksutvikling Oslo og Akershus. År 2007=100



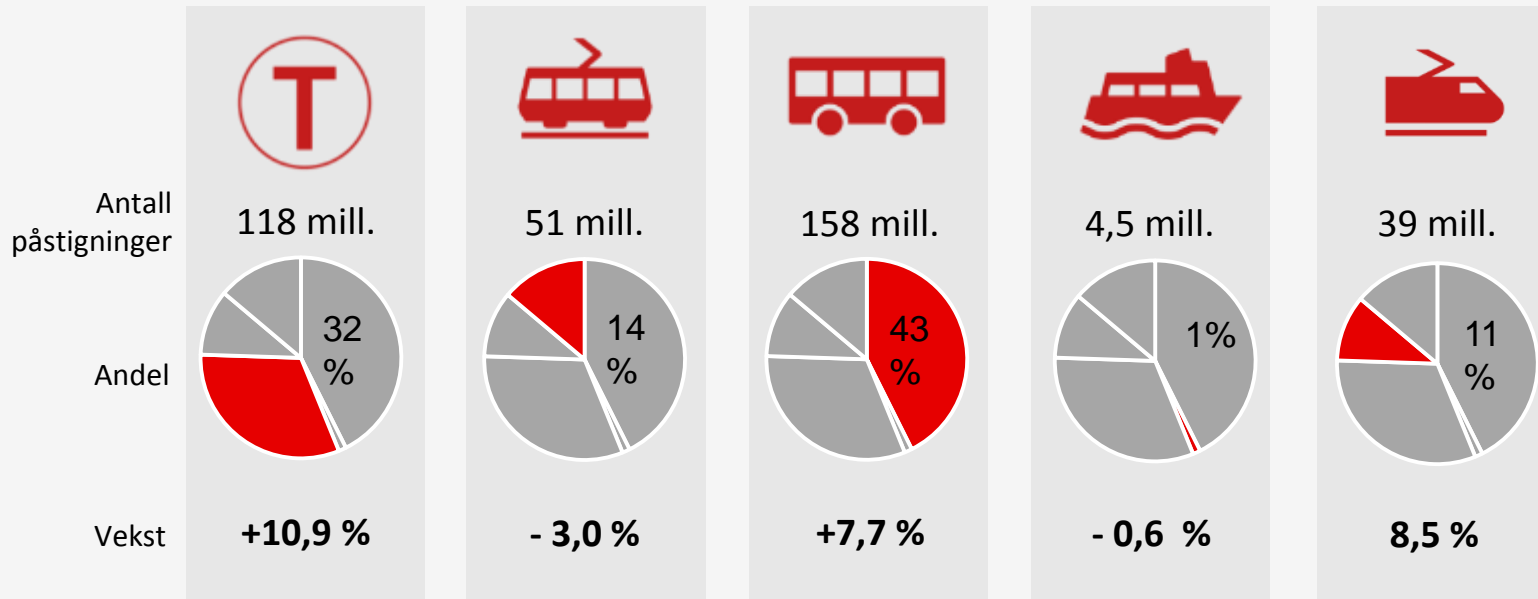


# 371

# millioner påstigninger

på T-bane, buss, trikk, tog og båt i hele  
Ruters trafikkområde i 2017

# 371 millioner påstigninger i 2017, vekst: 5,9 %



Før reisen



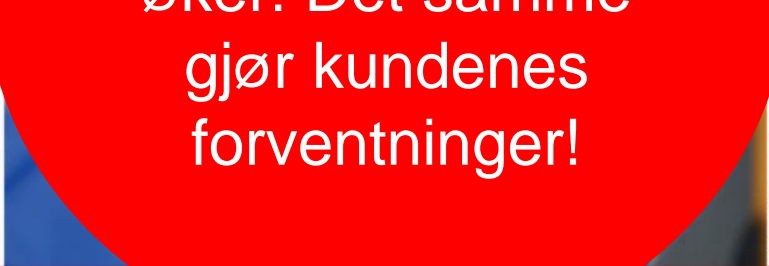
Under reisen



Etter reisen



Kompleksiteten og endringstakten øker! Det samme gjør kundenes forventninger!



Backstageprosesser



Ruter skal bidra til  
at folk får den  
bevegelsesfriheten  
de ønsker til å  
kunne leve sine liv.



# Drivere for morgendagens mobilitetsløsninger



Urbanisering



Digitalisering



Individualisering



Bærekraft

# Digitalisering vil skape nye behov og muligheter for tilbudsutvikling

## BIG DATA



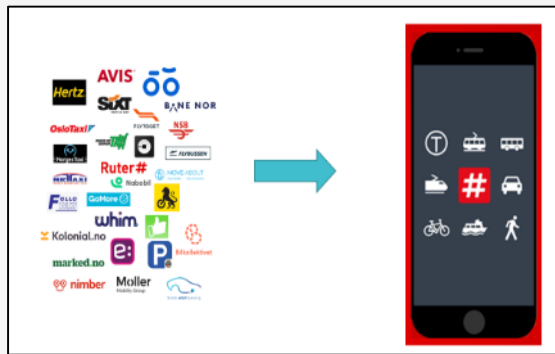
## INNOVASJON



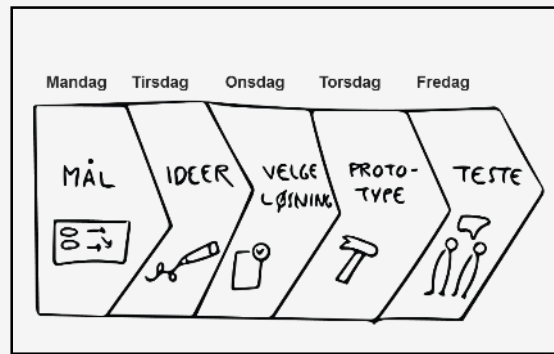
## OMDØMME



## AUTONOM / SMART



## FORRETNINGSMODELLER



## KOMPETANSE OG KULTUR

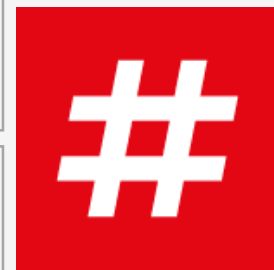


# Satsinger de neste årene

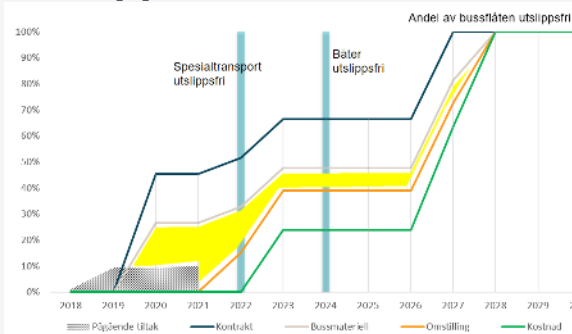
## Videreutvikle eksisterende kollektivtrafikktilbud



## Tilby innbyggerne bevegelsesfrihet basert på delingsbaserte tjenester



## Leverer målsatt overgang til utslippsfri kollektivtrafikk



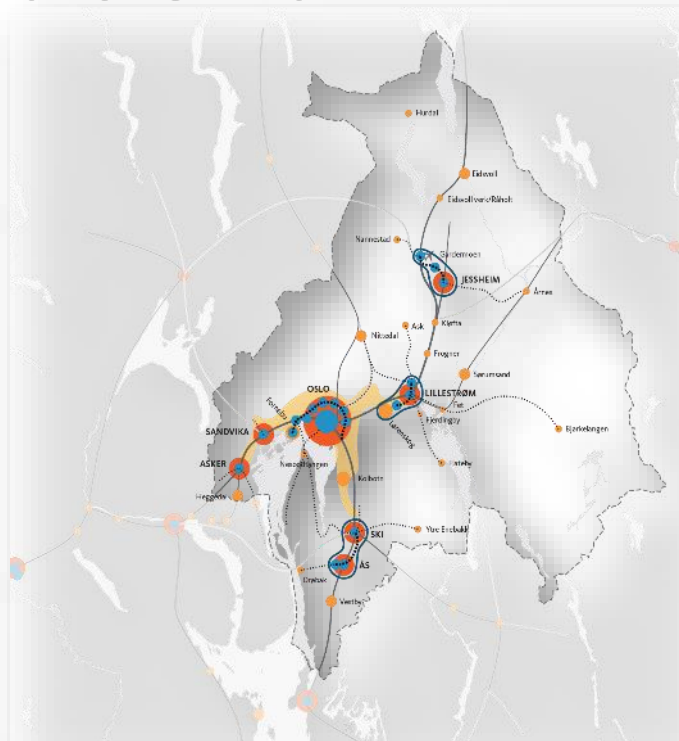
## Utforske nye mobilitetsformer



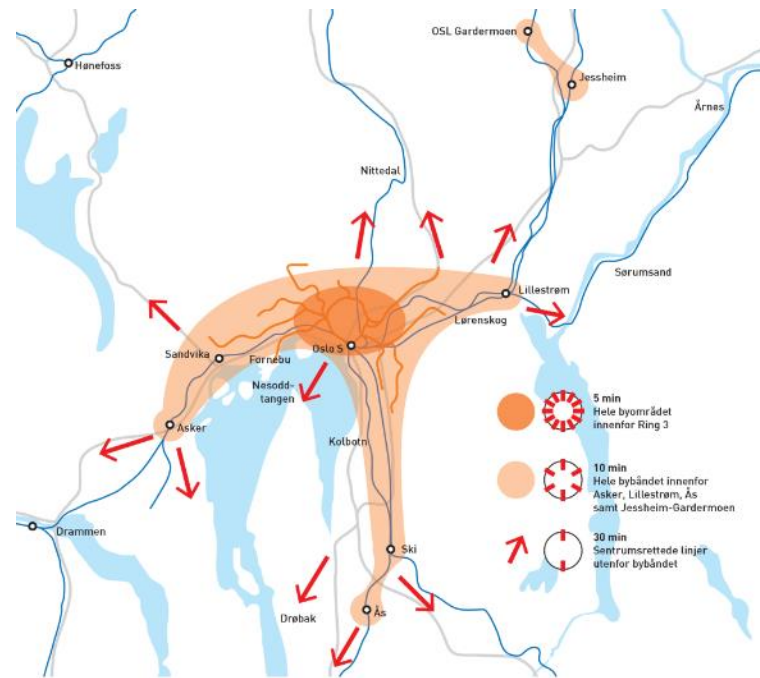
Ruter#

# Hvordan videreutvikle eksisterende kollektivtilbud på Romerike?

# Sammenheng mellom regionale planer og Ruters mål

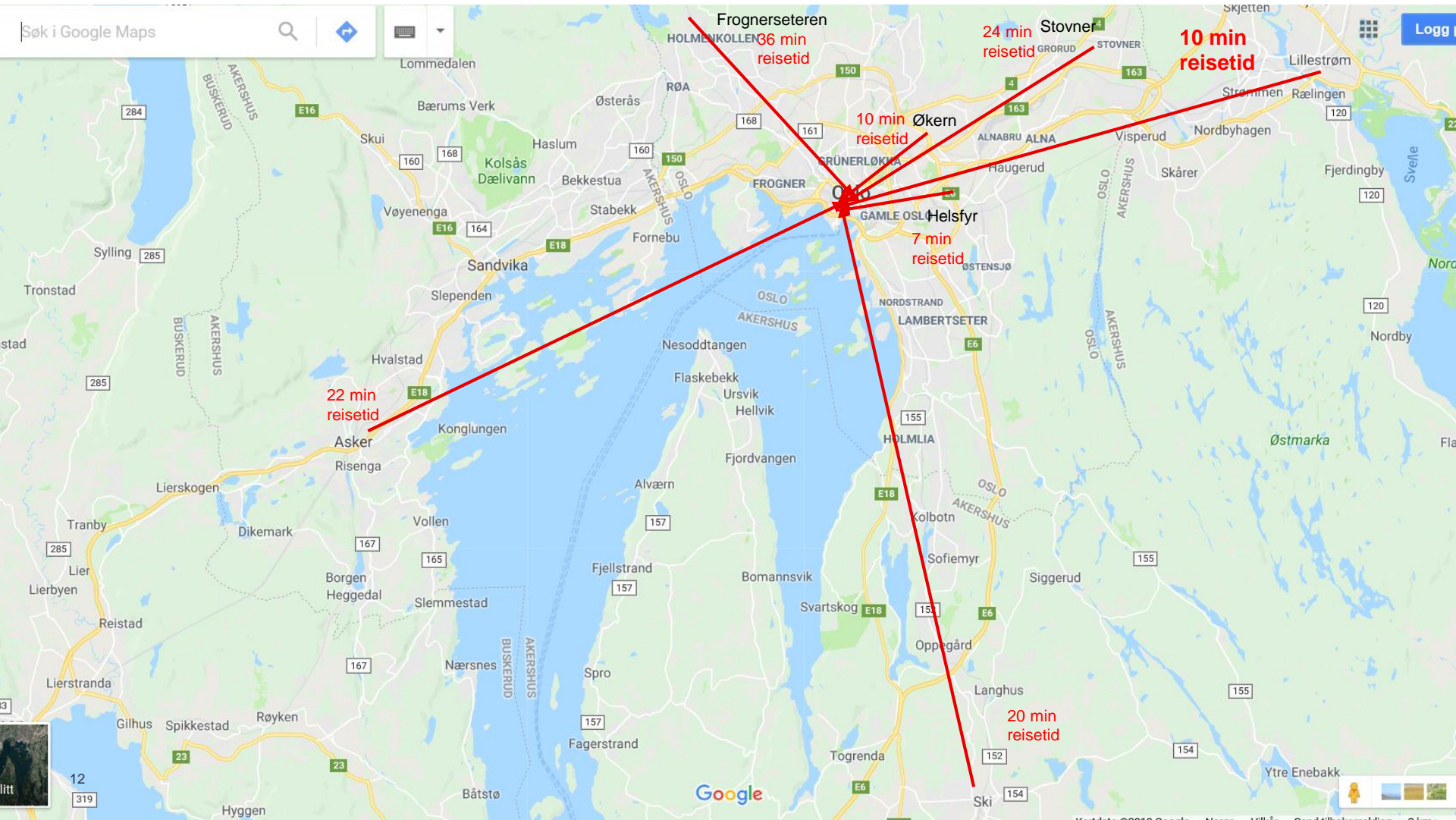


Regional plan for areal og transport



Ruters strategiplan M2016

**Ruter#**



# God fremkommelighet i og rundt Lillestrøm stasjon må prioriteres

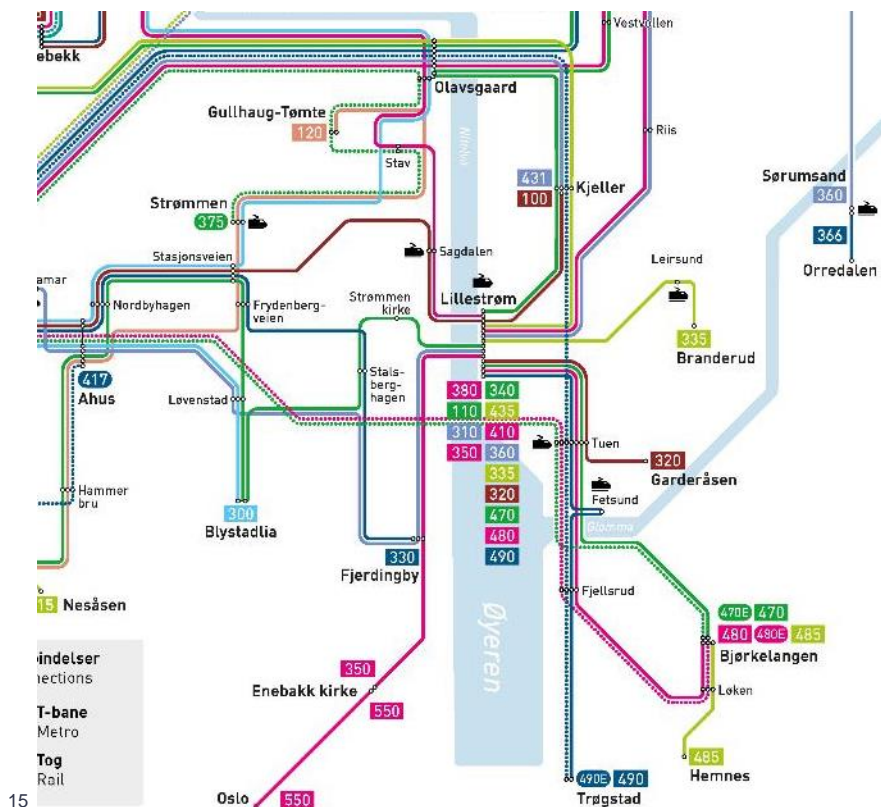


# Persontrafikk i Skedsmo øker som følge av sterk befolkningsvekst i kommunen

- Fortetting av Skedsmo vil endre karakteren på området til en mer sammenhengende bystruktur.
- Dette vil kraftig øke sykkel, gange og kollektivtrafikkens potensial.
- Samtidig har kollektivtrafikken i dag lav konkurransekraft mot bilen



# Dagens rutetilbud i Skedmo



## Rutetilbudet er historisk bygget rundt:

- Daglinjer som skal dekke mange markeder og som gir stor flatedekning, ender i Lillestrøm.
- Ekspressbusser via Olavsgaard til Oslo i rushtiden.

## Bygging av Gardermobanen:

- Lillestrøm ble et svært viktig knutepunkt med byggingen av Gardermobanen.
- 10 minutters frekvens på regionaltogene og 15. minutters frekvens på lokaltogene.
- Busslinjene er i mindre grad blitt tilpasset.

**Ruter#**

# Behovet for satsing på Skedsmo ligger til grunn for Romeriksanbudet (oppstart juli 2019)

- Gjøre kollektivnettet i stand til å ta i mot befolkningsveksten i området
- Lillestrøm trenger et bybussystem!
  - Omstrukturering av rutenettet rundt Lillestrøm med pendling gjennom byen
  - Innføring av røde leddbusser på hovedlinjene i bynære strøk for å bedre kapasiteten om bord på hver enhet og spare veinettet i for antall busseheter.

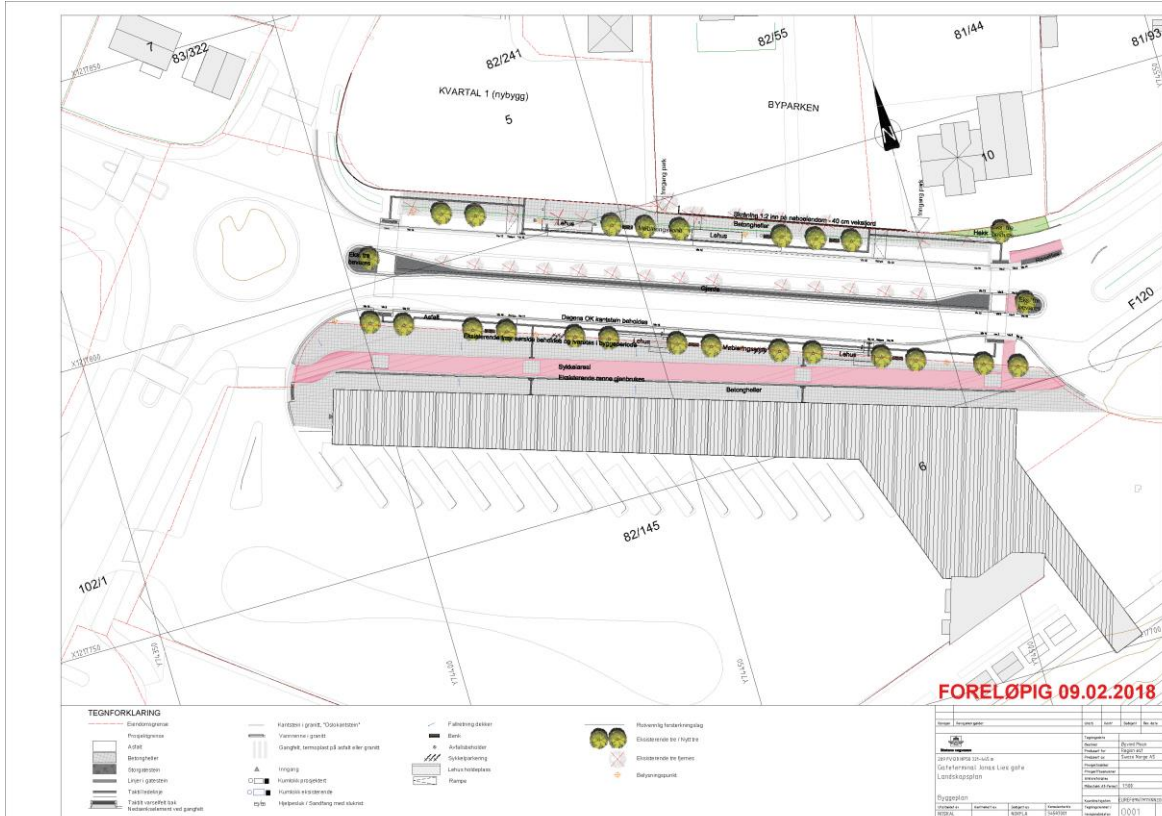




# Ny gjennomgående gateterminal i Lillestrøm

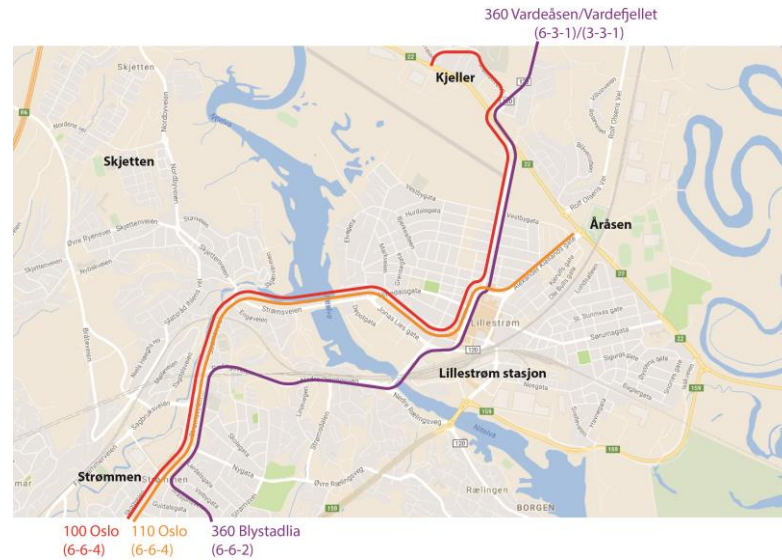
Potensiale for opptil 5 gjennomgående linjer.

Økt effektivitet, sømløse overganger.



# Store forbedringer i kundetilbudet til Skedsmo i Romeriksanbudet

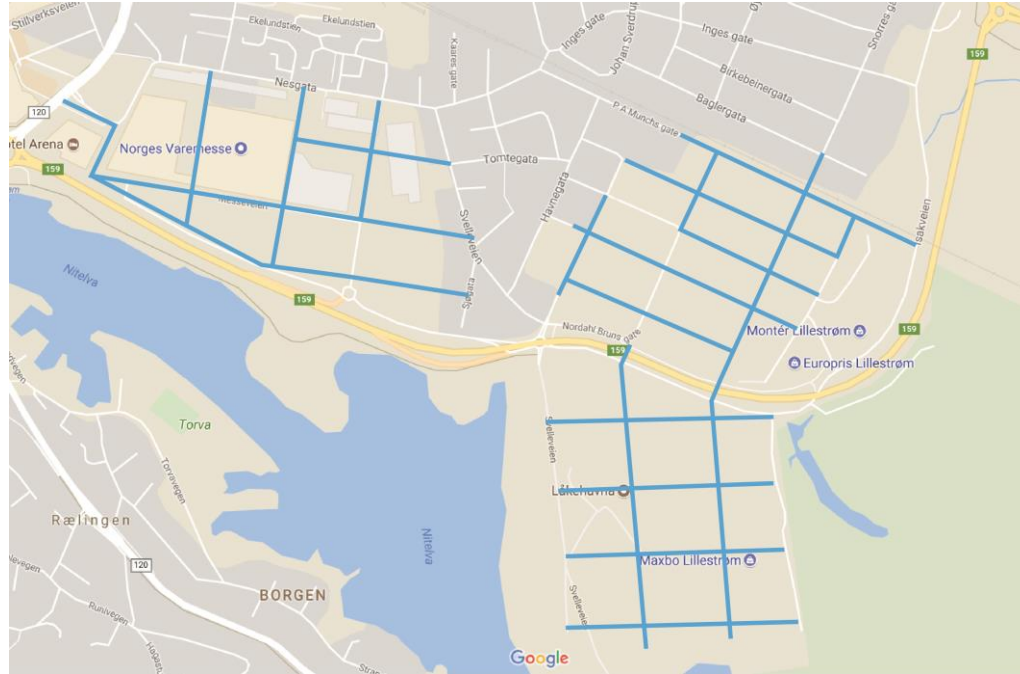
- Store forbedringer:
  - Flere avganger
  - Høyere frekvens
  - Nye reisemuligheter
- Det vil for eksempel bli:
  - 5 minutters frekvens mellom Ahus - Strømmen og Lillestrøm
  - 10 min frekvens inn fra alle retninger til stasjonen i rushtid.



# Utviklingsområder



# Fyll ut gatenettet til kvartaler



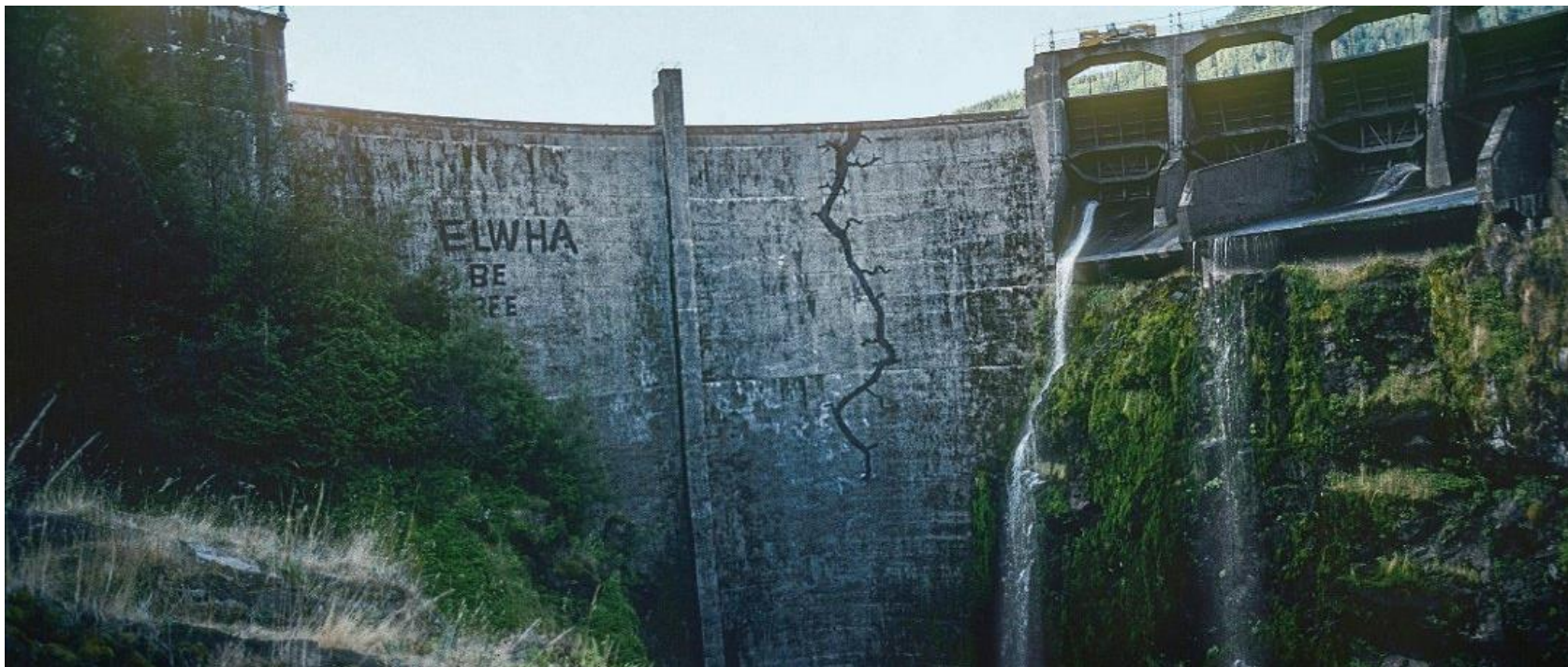
# Samarbeide om tilrettelegging og fremkommelighet



- Alle kollektivreiser starter og slutter med gange/sykling. Tilrettelegging for fotgjengere og syklister, spesielt i nye bydeler.
- Behov for framkommelighet for buss i Skedsmo - sikre helhetlige og langsiktige planprosesser, med tydelige prioriteringer
- Oppgradere bussholdeplasser som må forlenges

**Hvordan blir de neste ti årene?**

**Vi vet mindre om fremtiden enn vi noen gang har gjort. Når brister dammen og hva skjer da?**



# Vi er i starten av en stor endringsreise innen urban mobilitet

Illustrasjon av hvordan utviklingen kan gå





30mn access to jobs

Lisbon



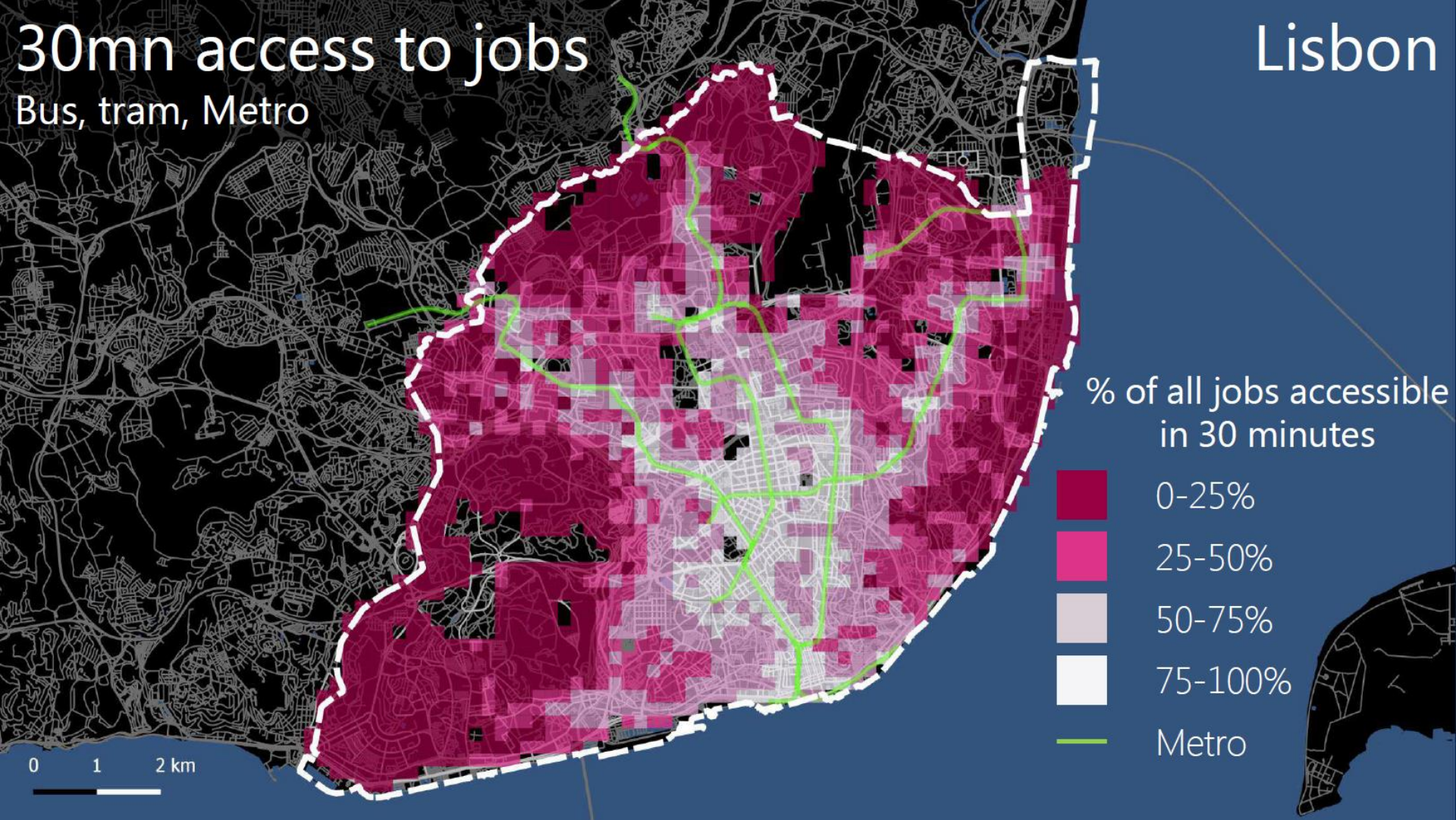
0 1 2 km

Metro

# 30mn access to jobs

Bus, tram, Metro

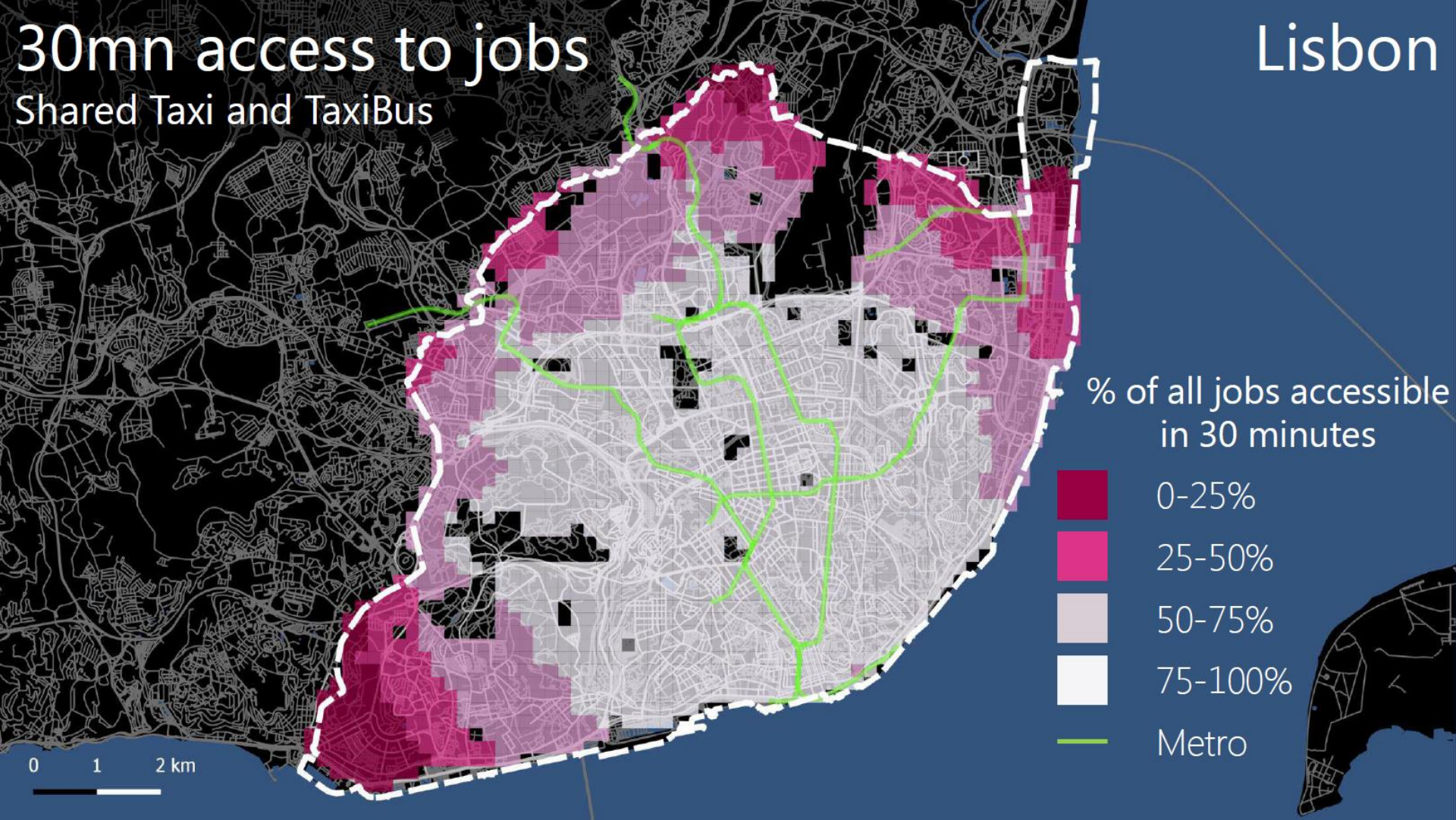
Lisbon



# 30mn access to jobs

Shared Taxi and TaxiBus

Lisbon



% of all jobs accessible  
in 30 minutes



0-25%



25-50%



50-75%



75-100%

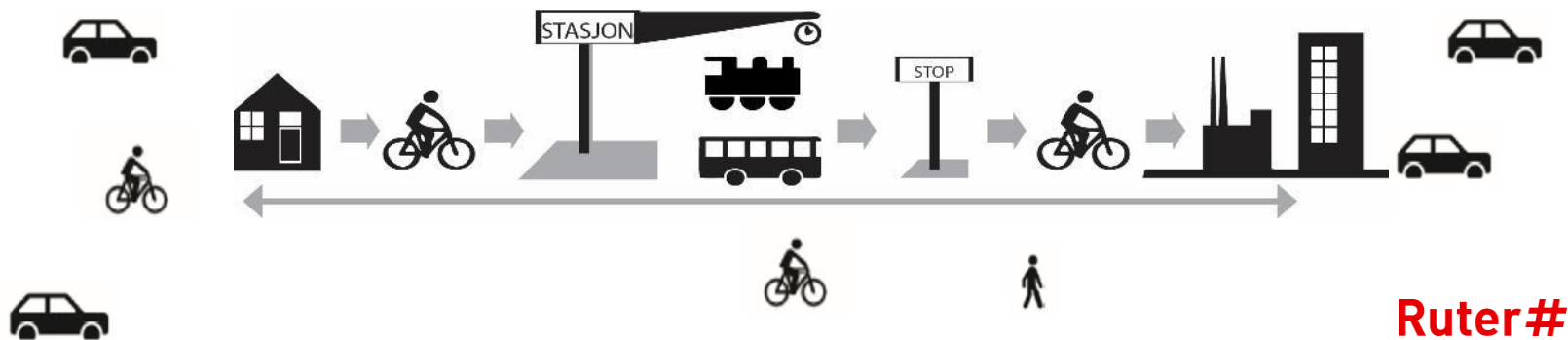


Metro

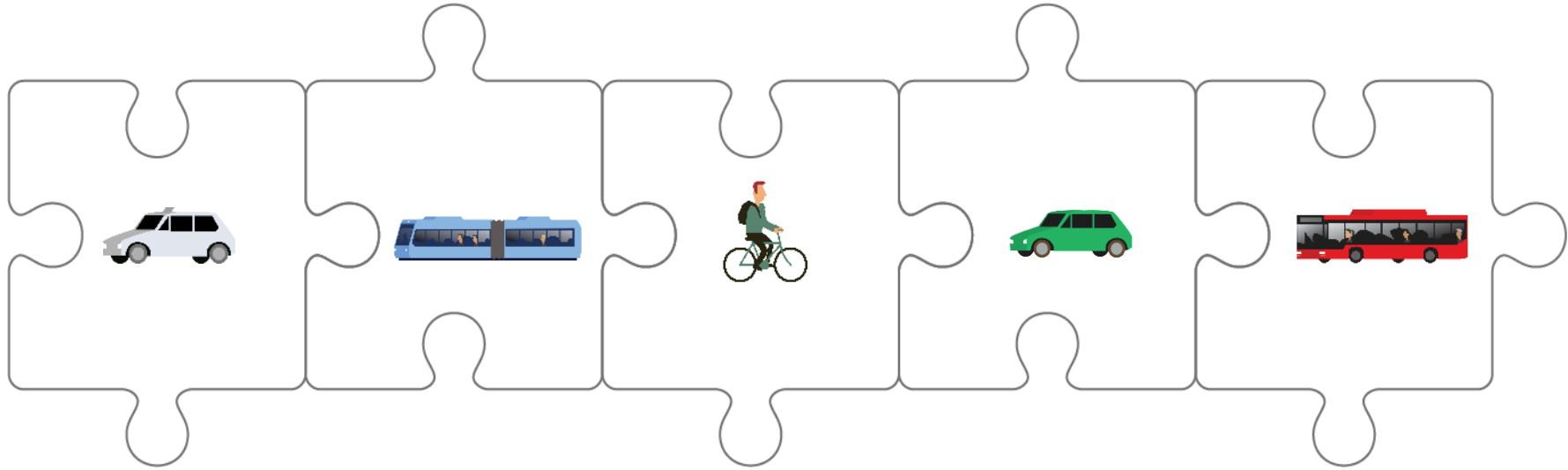
0 1 2 km

# Hva trengs i fremtiden?

- Ulike løsninger ulike steder
- I rushtid er kapasitet viktigst
- Arealknapphet vil være styrende for tilbudsutviklingen
- Bil er bra hvis det sitter mange i den og den har særlig en rolle utenfor sentrale strøk.
- Miljøvennlige løsninger må velges
- Ny teknologi utviser grensene mellom kollektive og individuelle løsninger
- Ny teknologi gir nye muligheter for alle transportformer



# Neste steg: smarte, kombinerte og integrerte mobilitetstjenester



**Ruter#**

# Mange små, raske steg mot fremtidens mobilitet





Oslo S

Takk for oppmerksomheten!

